

Obsah:

<u>B Souhrnná technická zpráva</u>	<u>2</u>
B.1 Popis území stavby.....	2
B.2 Celkový popis stavby	8
B.3 Připojení na technickou infrastrukturu	21
B.4 Dopravní řešení	21
B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav	22
B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana.....	22
B.7 Ochrana obyvatelstva	23
B.8 Zásady organizace výstavby	23
B.9 Celkové vodohospodářské řešení	28

B Souhrnná technická zpráva

B.1 Popis území stavby

a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území,

Obec Sobišky leží v Olomouckém kraji, přibližně 5 km severně od okresního města Přerov.

Území navrhované stavby se nachází v bloku orné půdy severně od zastavěného území obce Sobišky. Jedná se o extravilán obce.

Pozemky p.č. 571, 580 a 638 na polní cesty v k.ú. Sobišky byly vyčleněny v rámci návrhu společných zařízení Komplexních pozemkových úprav v zájmovém katastrálním území. Pozemky určené pro návrh polních cest jsou vedeny jako ostatní plocha-ostatní komunikace. Polní cesty jsou určeny pro zajištění přístupu na přilehlé zemědělské pozemky.

Polní cesta HC19 je napojena na stávající cestu C10 u lesního komplexu, je ukončena na hranici parcely p.č. 571 a na hranici k.ú. Sobišky jako slepá, připojení na silnici III/4367 není předmětem PD.

Polní cesta HC21 je napojena na navrženou cestu HC23, vede západním směrem a je ukončena napojením na navrženou cestu HC19.

Polní cesta HC23 je napojena na stávající polní cestu C1, je trasována severním směrem a je ukončena u lesního komplexu napojením na cestu C40.

b) údaje o souladu s územním rozhodnutím, veřejnoprávní smlouvou o umístění stavby, územním souhlasem,

Předmětné polní cesty HC19, HC21 a HC23 byly schváleny jako společná zařízení v rámci komplexních pozemkových úprav v k.ú. Sobišky.

Stavba je navržena jako společná zařízení schválených Komplexních pozemkových úprav v k.ú. Sobišky, které jsou ekvivalentem rozhodnutí o umístění stavby. Rozhodnutí o schválení návrhu komplexních pozemkových úprav v k.ú. Sobišky, vydal Státní pozemkový úřad, Krajský pozemkový úřad pro Olomoucký kraj, Pobočka Přerov (č.j.: SPU 346595/2015). Toto rozhodnutí nabylo právní moci dne 21.8. 2015.

Podle §12, odst.3, Zákona č. 139/2002 Sb., o pozemkových úpravách a pozemkových úřadech a o změně zákona č. 229/1991 Sb., o úpravě vlastnických vztahů k půdě a jinému zemědělskému majetku, ve znění pozdějších předpisů, se pro společná zařízení zahrnutá do schváleného návrhu pozemkových úprav upouští od vydání územního rozhodnutí o umístění stavby a od rozhodnutí o využití území.

c) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci,

Návrh hlavních polních cest je v souladu s Územním plánem obce Sobišky.

d) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika včetně zdrojů nerostů a podzemních vod.

Zájmové území se na základě regionálního geomorfologického členění reliéfu ČR řadí do provincie Česká vysočina, celek Nízký Jeseník, podcelek Tršická pahorkatina, okrsek Čekyňská pahorkatina. Horniny skalního geologického podkladu jsou budovány souvrstvím břidlic slabě epizonálně metamorfovaných a příp. vložkami drob a drobových břidlic s polohami jílovitých břidlic. Pokryvné útvary, jejich charakter a mocnost je odvislý od charakteru hornin ze kterých je vytvořen. Většinou je eluvium charakteru hlinito-kamenitých zemin s úlomky matečné horniny do různého stupně zvětraných, s detriticko-hlinitou mezerní výplní až pevné konzistence.

Do podloží přecházejí v navětralé až slabě zvětralé, zpravidla silně rozpukané horniny skalního podkladu. Neogenní sedimentace pokračovala po změně paleogeografické situace pliocénním souvrstvím, které náleží pliocénu Hornomoravského úvalu. Do podloží přecházejí v navětralé až slabě zvětralé, zpravidla silně rozpukané horniny skalního podkladu. Neogenní sedimentace pokračovala po změně paleogeografické situace pliocénním souvrstvím, které náleží pliocénu Hornomoravského úvalu. Pliocénní souvrství reprezentuje velmi mnohotvárná paleta klastických sedimentů nejrůznějších barev. V jejich nadloží se vyskytují polohy soudržných zemin eolického původu. Z hlediska kvartérního vývoje spadá území do akumulární extraglaciální oblasti českého masivu, blíže do kvartéru moravských úvalů. Kvartérní sedimentace v poklesových územích nasedá ve středním pleistocénu na pliocénní souvrství podobnými sedimenty, takže v některých případech není možné vést mezi pliocénem a kvartérem jasnou hranici.

Z hlediska platné hydrogeologické rajonizace se území nalézá v oblasti hydrogeologického rajónu: *6612 Kulm Nízkého Jeseníku v povodí Moravy – ÚPV 66120*

Hydrogeologické prostředí kulmských břidlic, slepenců a drob představuje puklinový kolektor

s intenzivnějším prouděním podzemních vod především v pásmu připovrchového rozpukání a rozvolnění hornin. Převládající transmisivita řadí hydrogeologické prostředí kulmských břidlic, drob a slepenců bez ohledu na jeho litologický vývoj do třídy s nízkou transmisivitou. Ve vztahu k nadložním průlinovým kolektorům mladších sedimentárních formací vystupuje hydrogeologický masív kulmu jako počevní izolátor. Ztížené podmínky pro oběh podzemních vod jsou v soudržných spodnobadenských vápnitých jílech až jílovcích (téglech), které i navzdory přítomnosti písčitých poloh s mocností až do 1 m vytvářejí velmi nepříznivé prostředí pro infiltraci, proudění jakož i akumulaci podzemních vod. Hydrogeologický význam neogenních sedimentů spočívá především v tom, že vytvářejí počevní izolátor nadložním průlinovým kolektorům, ve kterých tak umožňují akumulaci vodárensky významných zásob podzemních vod. Koeficienty filtrace sedimentů neogénu se pohybují v řádech 10^{-10} až 10^{-8} m.s⁻¹. Z řady dosavadních hydrogeologických průzkumů provedených v zájmovém území vyplývá, že z vodárenského hlediska jsou na jeho území nejdůležitější pliocénní a pleistocénní sedimenty v depresích, nižší fluvialní terasy a údolní nivy řek Moravy a jejich přítoků. Hydrogeologický význam sedimentů v depresích spočívá především v tom, že příznivě ovlivňují oběh podzemní vody vázaný na kolektory v nadložních písčitých štěrcích. To dokazují vysoké

jednotkové specifické vydatnosti hydrogeologických jímacích vrtů vyhloubených ve fluviálních písčitých štěrcích holocénu údolních niv nebo v nižších pleistocenních terasách na podloží pliocenních sedimentů. Vzhledem k nemožnosti spolehlivě rozlišit v geologických profilech vrtů jednotlivé stratigrafické jednotky kvartéru (a pliocénu), vychází koncepce popisu hydrogeologických poměrů z předpokladu, že dochází ke vzájemné hydraulické komunikaci podzemní vody v průlinových kolektorech holocénu, pleistocénu a nepravidelně se střídajících průlinových kolektorů a izolátorů pliocénu. Podložní izolátor mohou tvořit vápnité jíly spodního badenu a kulm. V úloze stropních izolátorů vystupují především sprašové nebo povodňové hlíny. Pliopleistocenní sedimenty (takto jsou označovány uloženiny pliocénu a kvartéru v superpozici s obtížně stanovitelnou hranicí) jsou charakterizovány častým nepravidelným střídáním jílu, prachů, jemnozrnných až hrubozrnných písků a vzácněji i štěrků. Úpatní svahové sutě se prolínají s náplavovými kužely a tvoří spolu hydrogeologicky jednotné průlinové prostředí proluviálně-deluviálního původu zasahující často až na dolní části svahů okrajových vrchovin. Podzemní vody průlinových kolektorů vyšších terasových stupňů, jejichž nepropustné podloží leží nad erozní bází, jsou dotovány výhradně vsakem atmosférických srážek. Jeho výše se řídí především velikostí infiltrační plochy dané rozlohou těchto teras a je redukována sprašemi a sprašovými hlínami. Podzemní voda mělce uložených kolektorů proudí ve spodním, převážně písčito-štěrkovitém souvrství, které je v rozsahu údolních niv kryto povodňovými hlínami s izolačními vlastnostmi. Mělké kolektory v dolních nivách mohou být za určitých podmínek dotovány kromě infiltrace atmosférických srážek i vodou vcezovanou z povrchového toku.

e) výčet a závěry provedených průzkumů a měření – geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.,

Geotechnický průzkum:

- Byl proveden podrobný geotechnický průzkum v k.ú. Sobišky (GEON,s.r.o., 01/2022).

Posuzované úseky se z části nachází v trase stávající komunikace. Konstrukce trasy hlavní polní cesty HC23 je z hlediska kvality a mocnosti proměnlivá. Místy obsahuje vyšší podíl organické složky přecházející v neostrém přechodu v podložní soudržné jílovité zeminy. Jedná se převážně o tuhé až polotuhé konzistence, kdy se ve smyslu ČSN 73 6133 jedná o zeminy třídy CI.

Předpokládaný modul přetvárnosti E_{def2} neupravené pláně, v prostoru nezpevněné polní cesty, může za stávající přirozené vlhkosti zemin v podloží reálně dosáhnout hodnoty maximálně 5-10 MPa. V případě dosažení optimální vlhkosti podložních zemin pak v rozmezí 20-30 MPa – nutno ověřit zkouškami při odkrytí pláně, **hodnoty modulu přetvárnosti budou zásadně ovlivněny aktuálními klimatickými poměry – v případě stávajících zemědělských pozemků byl svrchní horizont v období realizace průzkumných prací zcela rozbředlý.** Z hlediska úpravy zemin pod **podloží komunikace** je v případě výskytu soudržných zemin doporučena úprava podloží vozovky například formou stabilizace těchto zemin vápenným

hydrátem v množství cca 2–5 % o tloušťce úpravy aktivního podloží o mocnosti cca 0,4 až 0,5 m (nutno ověřit technologickými zkouškami při odkrytí pláň), případně stabilizace jinou zeminou. V případě požadavku na úpravu podloží komunikací v případě výskytu poloh navážek, případně polohy s vyšším podíl organické složky je nutná výměna zemin v podloží komunikací dobře hutnitelnými materiály. V případě použití místních zemin **do násypů pro terénní úpravy** je nutno dodržet tyto zásady:

- zabránit rozbřednutí těchto zemin srážkovou vodou před zhutněním
- dosáhnout včasného zhutnění na předepsanou objemovou hmotnost při dodržení vlhkosti blízké vlhkosti optimální
- při vlhkosti vyšší než $w_{opt} + 2 \%$ je nutno docílit nižší vlhkosti buď časovou prodlevou nebo úpravou vlhkosti vápnem
- hutnit zeminu po vrstvách o maximální mocnosti 0,3 m minimálně na 95 % PS

Při použití odtěžených zemin **do násypů pod komunikace** je nutná úprava případně stabilizace těchto zemin. Jako možná varianta je stabilizace

- jinou zeminou
- hydraulickými pojivy

Geodetické podklady a zaměření:

- polohopisné a výškopisné zaměření Staveniště bylo geodeticky zaměřeno (GB-geodezie, s.r.o., 11/2021).

Korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků) a stavebně historický průzkum nebyl v rámci PD prováděn.

f) ochrana území podle jiných právních předpisů – památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, poddolované území, ochranná pásma vodních zdrojů a ochranná pásma vodních děl a prvků životního prostředí-soustava chráněných území Natura 2000, záplavové území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma,

Polní cesty HC19, HC21, HC23 a interakční prvek nezasahují do ochranných pásem vodních zdrojů a vodních děl.

Území se nenachází v památkové rezervaci ani nespadá do žádné památkové zóny. V okolí stavby není žádné poddolované ani záplavové území. Pod tělesy komunikací HC19 a HC23 prochází ochranné pásmo stávajícího vodovodu ve správě Vak Přerov, a.s. Konec úseku cesty HC19 leží v ochranném pásmu silnice III. třídy. Stavba nemá vliv na chráněné území Natura 2000.

Veškeré územní zásahy v prostoru stavby je nutné posuzovat jako zásahy v území s archeologickými nálezy. Skrývku humózní vrstvy a všechny zemní práce spojené s plochou staveniště je třeba od jejich zahájení sledovat a dokumentovat odbornou organizací. Mimo tyto práce je nutné provést další výzkum v případě, kdy budou, skrývkou nebo jiným zásahem do terénu, narušeny archeologické struktury. Archeologický výzkum vyvolaný zemními pracemi je hrazen investorem. V dostatečném časovém předstihu bude uzavřena smlouva s oprávněnou

archeologickou organizací. Ohlášení všech zemních prací, včetně přípravy staveniště, je nutné provést minimálně dva týdny před jejich realizací.

Stavebník je povinen již od doby přípravy stavby řídit se ust. § 22 a ust. § 23 památkového zákona, týkajícími se archeologie (mimo jiné oznámit záměr stavby Archeologickému ústavu AV v Praze, oddělení archeologie památkové péče, letenská 4, 118 01 Praha 1.

Vyjádření k řízení o KoPÚ v k.ú. Sobišky vydal Krajský úřad Olomouckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství (čj: KUOK 93422/2014):

Oddělení ochrany přírody NATURA 2000, vydalo v souladu s § 45i odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., ochrany přírody toto stanovisko:

Uvedený záměr nemůže mít významný vliv na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti.

Oddělení integrované prevence vydalo stanovisko podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů:

Komplexní pozemkové úpravy nepodléhají posuzování vlivů na životní prostředí ve smyslu citovaného zákona.

g) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,

Stavba se nenachází v záplavovém území, stavba se nenachází v poddolovaném území.

h) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území,

Stavba nebude mít negativní vliv na okolní stavby a pozemky ani na odtokové poměry v území.

i) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin,

Nároky na asanace a demolice nejsou.

Na plochách pro realizaci polních cest nebudou před zahájením zemních prací káceny dřeviny.

j) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa,

Požadavky na dočasný a trvalý zábor ZPF nebo PUPFL **nejsou**.

k) územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě,

Hlavní polní cesta HC19 (**SO-101**) navazuje na stávající polní cestu C10 u lesního komplexu severně od intravilánu Sobišek, cesta je trasována jižním směrem, kde kříží cestu HC21, dále se stáčí západním směrem a je ukončena jako slepá na hranici parcely polní cesty a k.ú. Sobišky, před napojením na silnici III/4367, napojení na silnici není v PD řešeno. Cesta slouží k obsluze pozemků v místě obhospodařované oblasti. Bezbariérový přístup ke stavbě není součástí PD.

Hlavní polní cesta HC21 (**SO-102**) navazuje na navrženou polní cestu HC23 severně od Sobíšek, vede západním směrem blokem orné půdy a je ukončena napojením na navrženou polní cestu HC19. Cesta slouží k obsluze pozemků v místě obhospodařované oblasti. Bezbariérový přístup ke stavbě není součástí PD.

Hlavní polní cesta HC23 (**SO-103**) navazuje na stávající polní cestu C1, vede severním směrem a je ukončena u lesního komplexu napojením na travnatou polní cestu C40. Cesta slouží k obsluze pozemků v místě obhospodařované oblasti, je trasována podél navrženého biokoridoru BK2 a přes navrženou ochrannou hrázku. Bezbariérový přístup ke stavbě není součástí PD.

l) věcné a časové vazby, podmiňující, vyvolané a související investice,

Stavba polních cest HC19, HC21 není časově ani věcně ovlivněna jinými vazbami stavba nevyvolává ani nevyžaduje související investice. Objekty lze realizovat jednotlivě. Výstavba polní cesty HC23 bude koordinována s realizací související investice Ochranné hrázky 2.

m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí,

SO-101 Hlavní polní cesta HC19

katastrální území: Sobíšky [752029]

p.č.	LV	druh pozemku – využití, ochrana	druh opatření
571	10001	Ostatní plocha-ostatní komunikace	Polní cesta
577	10001	Ostatní plocha-zeleň	Cca 50 m ² polní cesty z důvodu dodržení normového poloměru směrového oblouku

SO-301 Ochrana vodovodu 1

katastrální území: Sobíšky [752029]

p.č.	LV	druh pozemku – využití, ochrana	druh opatření
571	10001	Ostatní plocha-ostatní komunikace	Ochrana stávajícího vodovodu

SO-102 Hlavní polní cesta HC21

katastrální území: Sobíšky [752029]

p.č.	LV	druh pozemku – využití, ochrana	druh opatření
580	10001	Ostatní plocha-ostatní komunikace	Polní cesta, výsadba keřů
638	10001	Ostatní plocha-ostatní komunikace	Polní cesta
571	10001	Ostatní plocha-ostatní komunikace	Polní cesta

SO-103 Hlavní polní cesta HC23

katastrální území: Sobíšky [752029]

p.č.	LV	druh pozemku – využití, ochrana	druh opatření
638	10001	Ostatní plocha-ostatní komunikace	Polní cesta

SO-302 Ochrana vodovodu 2

katastrální území: Sobíšky [752029]

p.č.	LV	druh pozemku – využití, ochrana	druh opatření
638	10001	Ostatní plocha-ostatní komunikace	Ochrana stávajícího vodovodu

LV	Vlastnické právo
10001	Obec Sobíšky, č.p. 8, 751 21 Sobíšky

n) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo,

V rámci stavby nevznikne žádné ochranné ani bezpečnostní pásmo.

o) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření,

Vzhledem k rozsahu a charakteru stavby se nevyžaduje.

p) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu,
popsáno viz bod k)

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci,

Projektová dokumentace řeší směrový a výškový návrh hlavních polních cest HC19, HC21 a HC23 v celkové délce 1995 m, návrh nových konstrukčních vrstev, odvodnění a návrh výsadby keřů podél cesty HC21.

b) účel užívání stavby,

Cesty umožní přístup na přilehlé zemědělské pozemky a propojí území s ostatními polními cestami v řešeném území.

c) trvalá nebo dočasná stavba,

Jedná se o stavbu trvalou.

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem,

Žádná rozhodnutí o povolení výjimky nebyla vydána.

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,

Podmínky dotčených orgánů a správců sítí jsou v projektové dokumentaci zohledněny (zejména v technických zprávách jednotlivých stavebních objektů).

f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.,

SO-101 Hlavní polní cesta HC19

Jedná se o návrh nové polní cesty. Cesta je navržena jako hlavní, jednopruhová, kategorie P 4,0/20.

Polní cesta navazuje na stávající cestu C10 u lesního komplexu severně od Sobišek, vede jižním směrem ke křižovatce s HC21, dále se stáčí západním směrem a je ukončena jako slepá na hranici parcely polní cesty a k.ú. Sobišky, před napojením na silnici III/4367, napojení na silnici není v PD řešeno. Slouží k obsluze pozemků v místě obhospodařované oblasti a k propojení území s navrhovanými cestami HC21 a HC23.

Cesta je navržena jako hlavní, jednopruhová, kategorie P 4,0/20 – volná šířka koruny 4,0 m (3,5 m asfaltobetonu/pen. makadamu + 2x 0,25 m krajnice). Celková délka řešeného úseku cesty je 563,30 m. Povrch cesty je navržen v km 0,000-0,130 z penetračního makadamu a v km 0,130-0,5633 z asfaltobetonu. Třída dopravního zatížení je navržena V.

Odvodnění povrchu polní cesty je v celém úseku provedeno příčným sklonem do okolního terénu. Odvodnění pláň je v celé délce trasy provedeno drenážním potrubím DN100 po levé straně cesty. Drenážní potrubí je v km 0,152 napojeno na drenážní potrubí navazující polní cesty HC21.

SO-301 Ochrana vodovodu 1

Ve staničení km 0,559 cesta kříží vodovodní potrubí PVC 100 ve správě VaK Přerov a.s., v místě křížení je niveleta cesty navržena na úrovni stávajícího terénu. V místě křížení s komunikací bude vodovodní potrubí PVC DN100 nahrazeno potrubím TLT DN100 v délce 6,0 m a následně uloženo do PE-HD RC chráničky v délce 4,2 m. Směrová ani výšková trasa vodovodu se tímto opatřením nemění a zůstává totožná. Jedná se pouze o vyvolanou investici pro ochranu stávajícího vodovodu dle požadavku provozovatele VaK Přerov, a.s.

SO-102 Hlavní polní cesta HC21

Jedná se o návrh nové polní cesty. Cesta je navržena jako hlavní, jednopruhová, kategorie P 4,0/30.

Polní cesta navazuje na navrženou polní cestu HC23, je trasována západním směrem blokem orné půdy a je ukončena napojením na navrženou cestu HC19. Slouží k obsluze pozemků v místě obhospodařované oblasti a k propojení území s navrhovanými cestami HC19 a HC23.

Cesta je navržena jako hlavní, jednopruhová, kategorie P 4,0/30 – volná šířka koruny 4,0 m (3,5 m asfaltobetonu + 2x 0,25 m krajnice). Celková délka řešeného úseku cesty je 654,30 m. Povrch cesty je navržen z asfaltobetonu. Třída dopravního zatížení je navržena V.

Odvodnění povrchu polní cesty je v celém úseku provedeno příčným sklonem do okolního terénu. Odvodnění pláň je v celé délce trasy provedeno drenážním potrubím DN100 v km 0,000-0,467 po pravé straně a v km 0,467-0,6543 po levé straně cesty. Drenážní potrubí je v místě brodu v km 0,04263 vyústěno do terénní údolnice, v km 0,502 je zaústěno do vsakovací jímky VJ1 a v km 0,602 do vsakovací jímky VJ2.

Vsakovací jímky jsou navrženy obdélníkového půdorysu o rozměrech 3,0 x 1,7 m s hloubkou dna 2,5 m pod stávajícím terénem se sklony vnitřních svahů 10:1. Svrchní část jámy je ohumusována v tl. 150 mm a oseta travním semenem. Výplň zasakovací jímky tvoří kameni frakce 32-64 mm. Jímka bude při styku s původním terénem a filtrační vrstvou opatřena geotextilií min. 300 g/m².

Na cestě bude provedena jedna výhybna, a to na km 0,360 (Výhybna 2).

Výhybna je navržena 20 m dlouhá s rozšířením jízdního pruhu o 2 m a s náběhy 1:3 o délce 6 m, celková délka výhybny je tedy 32 m. Konstrukce výhybny bude dle konstrukce cesty.

Na cestě je v km 0,04263 navržený suchý brod z důvodu křížení polní cesty s údolnicí. Brod je navržený 10 m dlouhý, opevněný dlažbou z lomového kamene 200 mm do betonu C30/37 tl. 200 mm a ukončený stabilizačními prahy z prostého betonu C30/37 vyztuženého KARI sítí.

Cesta nekříží žádné inženýrské sítě, prvních cca 70 m je trasováno v ochranném pásmu nadzemního elektrického vedení VVN ve správě společnosti ČEPS, a.s.

Po levé straně polní cesty je navržena doprovodná výsadba keřů (zimolez pýřitý, brslen evropský, ptačí zob obecný, trnka obecná). Celkem bude vysazeno 190 keřů ve vzdálenosti 3 m.

Počty jednotlivých druhů keřů:

Druh	Druh (lat.)	Počet ks
Zimolez pýřitý	<i>Lonicera xylosteum</i>	35
Brslen evropský	<i>Euonymus europaeus</i>	35
Ptačí zob obecný	<i>Ligustrum vulgare</i>	35
Trnka obecná	<i>Prunus spinosa</i>	47
Růže šípková	<i>Rosa canina</i>	38
Celkem		190

Sadební materiál, způsob výsadby

Sadební materiál bude připravován předem – keře budou vypěstovány, pokud možno z místního materiálu (shodná PLO). Všechny použité sazenice musí být v dobrém zdravotním stavu, v dormanci, nepoškozené, s dostatečně vyvinutým kořenovým systémem. Výsadba bude prováděna v souladu se SPPK A02 003:2014 Výsadba a řez keřů a lián.

Výsadba keřů bude založena ze školkovaných sazenic kontejnerovaných s 2-3 výhony a výškou nadzemní části min. 0,6 m.

Výsadba bude prováděna do jamek 35 x 35 cm (0,043 m³). Před výsadbou budou jamky prolity 13 l vody. Do jamky zapraveno 20 g půdního kondicionéru ke zlepšení půdní struktury, zvýšení vodní kapacity půdy a podpoře růstu kořenů.

Všechny keře je naprosto nezbytné ihned po výsadbě důkladně zalít vodou (v množství minimálně 10 l na každý keř) a zálivku ještě alespoň 4x opakovat.

Keře budou chráněny proti okusu chemicky. Bude provedena ochrana rostlin mulčováním kůrou v tloušťce 10 cm. Do jamky bude zapraveno 20 g půdního kondicionéru ke zlepšení půdní struktury, zvýšení vodní kapacity půdy a podpoře růstu kořenů. Každý keř bude opatřen dřevěnou signalizační latí.

SO-103 Hlavní polní cesta HC23

Jedná se částečně o zpevnění stávající travnaté polní cesty a částečně o návrh nové polní cesty. Cesta je navržena jako hlavní, jednopruhová, kategorie P 4,0/30. Třída dopravního zatížení je navržena V.

Polní cesta navazuje na stávající cestu C1 severovýchodně od intravilánu Sobišek, vede severním směrem, podél navrženého lokálního biokoridoru BK2, přes ochrannou hrázku 2 (samostatná PD) a dále až k lesnímu komplexu, kde se napojuje na polní cestu C40. Slouží k obsluze pozemků v místě obhospodařované oblasti, k propojení území s navrhovanými cestami HC21 a HC19 a ke zpřístupnění navrhované ochranné hrázky 2.

Cesta je navržena jako hlavní, jednopruhová, kategorie P 4,0/30 – volná šířka koruny 4,0 m (3,5 m asfaltobeton v délce 380 m s krajnicemi 2x0,25m a 3,5 m penetrační makadam v délce 397 m s krajnicemi 2x 0,25 m krajnice). Celková délka řešeného úseku cesty je 777 m. Povrch cesty je navržen v km 0,000-0,380 z asfaltobetonu a v km 0,380-0,777 z penetračního makadamu. V km 0,6356-0,6554 (19,8 m) je navržen pojížděný bezpečnostní přeliv Ochranné hrázky 2, která je řešena jako samostatné vodní dílo. Bezpečnostní přeliv bude součástí objektu SO-04 Ochranná hrázka 2. Objekt pojížděného přelivu je opevněn kamennou dlažbou do betonu s mírným sklonem 1:5.

Odvodnění povrchu polní cesty je v celém úseku provedeno příčným sklonem do okolního terénu. Odvodnění pláň je v km 0,000-0,600 provedeno drenážním potrubím DN100 po levé straně cesty, drenážní potrubí bude v km 0,600 vyústěno do retenčního prostoru navržené ochranné hrázky 2. V km 0,680-0,737 bude odvodnění pláň provedeno drenážním potrubím po levé straně cesty a v km 0,680 vyústěno do retenčního prostoru navržené ochranné hrázky 2. V km 0,737-0,777 bude drenážní potrubí umístěno po pravé straně cesty.

Na polní cestě budou rozšířeny dva oblouky o poloměrech R25 a R30 m v km 0,59760-68789, oblouky budou rozšířeny o 0,7 m na šířku koruny polní cesty 4,2 m (3,7 m penetrační makadam + 2x0,25 krajnice) a napojeny na bezpečnostní přeliv ochranné hrázky 2.

Na cestě bude provedena jedna výhybna, a to na km 0,358 (Výhybna 1).

Výhybna je navržena 20 m dlouhá s rozšířením jízdního pruhu o 2 m a s náběhy 1:3 o délce 6 m, celková délka výhybny je tedy 32 m. Konstrukce výhybny bude dle konstrukce cesty.

Cesta v km 0,295 a v km 0,345 kříží nadzemního elektrického vedení VVN ve správě společnosti ČEPS, a.s. Niveleta polní cesty je v těchto místech navržena přibližně v úrovni stávajícího terénu.

SO-302 Ochrana vodovodu 2

Ve staničení km 0,007 cesta kříží vodovodní potrubí PVC 100 ve správě VaK Přerov a.s., v místě křížení je niveleta cesty navržena 0,12 m nad úroveň stávajícího terénu. V místě křížení s komunikací bude vodovodní potrubí PVC DN100 nahrazeno potrubím TLT DN100 v délce 6,0 m a následně uloženo do PE-HD RC chráničky v délce 5,5 m.

Směrová ani výšková trasa vodovodu se tímto opatřením nemění a zůstává totožná. Jedná se pouze o vyvolanou investici pro ochranu stávajícího vodovodu dle požadavku provozovatele VaK Přerov, a.s.

g) u změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu; závěry stavebně technického průzkumu, případně stavebně historického a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí,

Polní cesty HC19 a HC21 jsou nově navrhovány. V části trasy cesty HC23 se v současné době nachází stávající nezpevněná travnatá polní cesta, částečně je cesta nově navržena.

h) ochrana stavby podle jiných právních předpisů – kulturní památka apod.,

Veškeré územní zásahy v prostoru stavby je nutné posuzovat jako zásahy v území s archeologickými nálezy. Ve smyslu ustanovení zákona č. 20/87 Sb. ve znění zákona č. 242/92 Sb. bude nutný základní výzkum provedený odbornou organizací. Skrývkou humózní vrstvy a všechny zemní práce spojené s plochou staveniště je třeba od jejich zahájení sledovat a dokumentovat odbornou organizací. Mimo tyto práce je nutné provést další výzkum v případě, kdy budou, skrývkou nebo jiným zásahem do terénu, narušeny archeologické struktury. Archeologický výzkum vyvolaný zemními pracemi je hrazen investorem. V dostatečném časovém předstihu bude uzavřena smlouva s oprávněnou archeologickou organizací. Termín stavby bude sdělen nejpozději v průběhu stavebního řízení. Ohlášení všech zemních prací, včetně přípravy staveniště, je nutné provést tři týdny před jejich realizací. Výzkum bude probíhat v klimaticky vhodném období.

i) základní bilance stavby-potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.,

Dokončená stavba nebude mít nároky na potřebu a spotřebu médií a hmot, ani nebude produkovat odpady a emise.

Při stavbě budou produkovány následující druhy odpadů:

Katalogové č.	Název / kategorie	množství	likvidace
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly/O	0,05 t	sběrna, recyklace
15 01 02	Plastové obaly/O	0,05 t	sběrna, recyklace
15 01 03	Dřevěný obal	0,05 t	energet. využití
15 01 06	Směsné obaly/O	0,05 t	řízená skládka
17 05 04	Zemina a kamení/O	5555 t	recyklace
	neuvedené pod č.170503		

Přebytečná výkopová zemina v množství 3086 m³ bude dočasně v době trvání do 1 roku uložena na pozemku p.č.603, k.ú. Sobišky, vedené jako ostatní plocha a bude nabídnuta k likvidaci recyklačnímu dvoru Žernava, případně rekultivaci skládky odpadu nebo k terénním úpravám v rámci staveb povolených stavebními úřady v ORP Přerov.

j) základní předpoklady výstavby-časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy,

Jednotlivé stavební objekty budou realizovány v jedné etapě. Předpokládaná doba výstavby je v roce 2023-2024.

k) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby-údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu,

Nejsou požadavky na předčasné užívání stavby, ani na zkušební provoz. Stavba (případně její realizovaná část) bude uvedena do provozu po kolaudaci.

l) orientační náklady stavby,

Orientační náklady stavby jsou 13,1 mil. Kč bez DPH.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) urbanismus-územní regulace, kompozice prostorového řešení,

Navržená opatření jsou v souladu s Územním plánem Sobišky (Ing. arch. Šárka Moráňová, Litovelská 1349/2b, 779 00 Olomouc, 11/2019).

b) architektonické řešení-kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení,

Vzhledem k rozsahu a charakteru stavby není požadováno.

B.2.3 Celkové technické řešení

a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřipustné přetvoření,

Projektová dokumentace řeší směrový a výškový návrh hlavních polních cest HC19, HC21 a HC23 v celkové délce 1 995 m, návrh nových konstrukčních vrstev, odvodnění a návrh výsadby keřů podél cesty HC21.

Konstrukční vrstvy polní cesty jsou navrženy na třídu dopravního zatížení V (průměrná denní intenzita těžkých nákladních vozidel TNV 15-100). Popis celkové koncepce technického řešení je popsán v kapitole B.2.1 f).

b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody, podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima,

Charakter a rozsah stavby neklade nároky na odběr energií, tepla a teplé užitkové vody. Podmínky pro zvýšení technického maxima se neřeší.

c) celková spotřeba vody,

Vzhledem k rozsahu a charakteru stavby není řešeno.

d) celkové produkované množství a druh odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem,

Katalogové č.	Název / kategorie	množství	likvidace
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly/O	0,05 t	sběrna, recyklace
15 01 02	Plastové obaly/O	0,05 t	sběrna, recyklace
15 01 03	Dřevěný obal	0,05 t	energet. využití
15 01 06	Směsné obaly/O	0,05 t	řízená skládka
17 05 04	Zemina a kamení/O	5555 t	recyklace
neuvedené pod č.170503			

Přebytečná výkopová zemina v množství 3086 m³ bude dočasně v době trvání do 1 roku uložena na pozemku p.č.603, k.ú. Sobišky, vedené jako ostatní plocha a bude nabídnuta k likvidaci recyklačnímu dvoru Žernava, případně rekultivaci skládky odpadu nebo k terénním úpravám v rámci staveb povolených stavebními úřady v ORP Přerov.

e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikačním sítě,

Nejsou.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Stavba neklade zvláštní nároky na bezbariérové užívání.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Užívání díla se řídí platnými zákony a bezpečnostními předpisy. Pro provoz na polních cestách platí pravidla silničního provozu.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

a) popis současného stavu,

Polní cesty HC19 a HC21 jsou nově navrhovány v rozsáhlém bloku orné půdy. V části trasy cesty HC23 se v současné době nachází stávající nezpevněná travnatá polní cesta, částečně je cesta nově navržena.

b) popis navrženého řešení,

Viz kapitola B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

1. Pozemní komunikace

a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby,

stavební objekt	název	číselná řada
SO-101	Hlavní polní cesta HC19	100
SO-102	Hlavní polní cesta HC21	100
SO-103	Hlavní polní cesta HC23	100

b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací,

SO-101 Hlavní polní cesta HC19

Jedná se o návrh nové polní cesty. Cesta je navržena jako hlavní, jednopruhová, kategorie P 4,0/20.

Polní cesta navazuje na stávající cestu C10 u lesního komplexu severně od Sobíšek, vede jižním směrem ke křižovatce s HC21, dále se stáčí západním směrem a je ukončena jako slepá na hranici parcely polní cesty a k.ú. Sobíšky, před napojením na silnici III/4367, napojení na silnici není v PD řešeno. Slouží k obsluze pozemků v místě obhospodařované oblasti a k propojení území s navrhovanými cestami HC21 a HC23.

Cesta je navržena jako hlavní, jednopruhová, kategorie P 4,0/20 – volná šířka koruny 4,0 m (3,5 m asfaltobetonu/pen. makadamu + 2x 0,25 m krajnice). Celková délka řešeného úseku cesty je 563,30 m. Povrch cesty je navržen v km 0,000-0,130 z penetračního makadamu a v km 0,130-0,5633 z asfaltobetonu. Třída dopravního zatížení je navržena V.

Odvodnění povrchu polní cesty je v celém úseku provedeno příčným sklonem do okolního terénu. Odvodnění pláň je v celé délce trasy provedeno drenážním potrubím DN100 po levé straně cesty. Drenážní potrubí je v km 0,152 napojeno na drenážní potrubí navazující polní cesty HC21.

Konstrukce polní cesty HC19 je navržena dle Katalogu polních cest, technické podmínky, TP, změna č.2, MZe ČR jako typová pro V. třídu dopravního zatížení a

návrhové porušení vozovky D2 s povrchem z asfaltobetonu a z penetračního makadamu. Skladba vozovky byla navržena podle katalogových listů Katalogu vozovek polních cest, TP změna č.2, Ministerstvo zemědělství ČR, ÚPÚ č.j. 43385/2011 (číslo katalogové skladby PN 502).

SKLADBA POLNÍ CESTY HC19:

Asfaltobeton

- asfaltový beton střednězrný ACO 11	40 mm
- spojovací postřik 0,30 kg/m ²	
- obalované kamenivo střednězrné ACP 16+	70 mm
- spojovací postřik 0,7 kg/m ²	
- šterkodrt' ŠD (frakce 0-32 mm)	150 mm
- šterkodrt' ŠD (frakce 0-63 mm)	150 mm
- celkem	410 mm
zhutněná plán min. 30 Mpa (ČSN 72 1006)	

Penetrační makadam

- penetrační makadam hrubý PMH 100	100 mm
- 2x uzavírací nátěr s posypem drtě (1,25 kg/m ² , 1,5 kg/m ²)	
- šterkodrt' ŠD (frakce 0-32 mm)	150 mm
- šterkodrt' ŠD (frakce 0-63 mm)	150 mm
- celkem	400 mm
zhutněná plán min. 30 Mpa (ČSN 72 1006)	

SO-102 Hlavní polní cesta HC21

Jedná se o návrh nové polní cesty. Cesta je navržena jako hlavní, jednopruhová, kategorie P 4,0/30.

Polní cesta navazuje na navrženou polní cestu HC23, je trasována západním směrem blokem orné půdy a je ukončena napojením na navrženou cestu HC19. Slouží k obsluze pozemků v místě obhospodařované oblasti a k propojení území s navrhovanými cestami HC19 a HC23.

Cesta je navržena jako hlavní, jednopruhová, kategorie P 4,0/30 – volná šířka koruny 4,0 m (3,5 m asfaltobetonu + 2x 0,25 m krajnice). Celková délka řešeného úseku cesty je 654,30 m. Povrch cesty je navržen z asfaltobetonu. Třída dopravního zatížení je navržena V.

Odvodnění povrchu polní cesty je v celém úseku provedeno příčným sklonem do okolního terénu. Odvodnění pláň je v celé délce trasy provedeno drenážním potrubím DN100 v km 0,000-0,467 po pravé straně a v km 0,467-0,6543 po levé straně cesty. Drenážní potrubí je v místě brodu v km 0,04263 vyústěno do terénní údolnice, v km 0,502 je zaústěno do vsakovací jímky VJ1 a v km 0,602 do vsakovací jímky VJ2.

Vsakovací jímky jsou navrženy obdélníkového půdorysu o rozměrech 3,0 x 1,7 m s hloubkou dna 2,5 m pod stávajícím terénem se sklony vnitřních svahů 10:1. Svrchní část jámy je ohumusována v tl. 150 mm a oseta travním semenem. Výplň zasakovací jímky tvoří kameni frakce 32-64 mm. Jímka bude při styku s původním terénem a filtrační vrstvou opatřena geotextilií min. 300 g/m².

Na cestě bude provedena jedna výhybna, a to na km 0,360 (Výhybna 2).

Výhybna je navržena 20 m dlouhá s rozšířením jízdního pruhu o 2 m a s náběhy 1:3 o délce 6 m, celková délka výhybny je tedy 32 m. Konstrukce výhybny bude dle konstrukce cesty.

Na cestě je v km 0,04263 navržený suchý brod z důvodu křížení polní cesty s údolnicí. Brod je navržený 10 m dlouhý, opevněný dlažbou z lomového kamene 200 mm do betonu C30/37 tl. 200 mm a ukončený stabilizačními prahy z prostého betonu C30/37 vyztuženého KARI sítí.

Cesta nekříží žádné inženýrské sítě, prvních cca 70 m je trasováno v ochranném pásmu nadzemního elektrického vedení VVN ve správě společnosti ČEPS, a.s.

Konstrukce polní cesty HC21 je navržena dle Katalogu polních cest, technické podmínky, TP, změna č.2, MZe ČR jako typová pro V. třídu dopravního zatížení a návrhové porušení vozovky D2 s povrchem z asfaltobetonu. Skladba vozovky byla navržena podle katalogových listů Katalogu vozovek polních cest, TP změna č.2, Ministerstvo zemědělství ČR, ÚPÚ č.j. 43385/2011 (číslo katalogové skladby PN 502).

SKLADBA POLNÍ CESTY HC21:

Asfaltobeton

- asfaltový beton střednězrnný ACO 11	40 mm
- spojovací postřík 0,30 kg/m ²	
- obalované kamenivo střednězrnné ACP 16+	70 mm
- spojovací postřík 0,7 kg/m ²	
- štěrkodrt' ŠD (frakce 0-32 mm)	150 mm
- štěrkodrt' ŠD (frakce 0-63 mm)	150 mm
- celkem	410 mm

zhutněná pláň min. 30 Mpa (ČSN 72 1006)

SO-103 Hlavní polní cesta HC23

Jedná se částečně o zpevnění stávající travnaté polní cesty a částečně o návrh nové polní cesty. Cesta je navržena jako hlavní, jednopruhová, kategorie P 4,0/30.

Polní cesta navazuje na stávající cestu C1 severovýchodně od intravilánu Sobišek, vede severním směrem, podél navrženého lokálního biokoridoru BK2, přes ochrannou hrázku 2 (samostatná PD) a dále až k lesnímu komplexu, kde se napojuje na polní cestu C40. Slouží k obsluze pozemků v místě obhospodařované oblasti, k propojení území s navrhovanými cestami HC21 a HC19 a ke zpřístupnění navrhované ochranné hrázky.

Cesta je navržena jako hlavní, jednopruhová, kategorie P 4,0/30 – volná šířka koruny 4,0 m (3,5 m asfaltobeton v délce 380 m s krajnicemi 2x0,25m a 3,5 m penetrační makadam v délce 397 m s krajnicemi 2x 0,25 m krajnice). Celková délka řešeného úseku cesty je 777 m. Povrch cesty je navržen v km 0,000-0,380 z asfaltobetonu a v km 0,380-0,777 z penetračního makadamu. V km 0,6356-0,6554 (19,8 m) je navržen pojížděný bezpečnostní přeliv Ochranné hrázky 2, která je řešena jako samostatné vodní dílo. Bezpečnostní přeliv bude součástí objektu SO-04 Ochranná hrázka 2. Objekt pojížděného přelivu je opevněn kamennou dlažbou do betonu s mírným sklonem 1:5.

Odvodnění povrchu polní cesty je v celém úseku provedeno příčným sklonem do okolního terénu. Odvodnění pláň je v km 0,000-0,600 provedeno drenážním potrubím DN100 po levé straně cesty, drenážní potrubí bude v km 0,600 vyústěno do retenčního prostoru navržené ochranné hrázky 2. V km 0,680-0,737 bude odvodnění pláň provedeno drenážním potrubím po levé straně cesty a v km 0,680 vyústěno do retenčního prostoru navržené ochranné hrázky 2. V km 0,737-0,777 bude drenážní potrubí umístěno po pravé straně cesty.

Na polní cestě budou rozšířeny dva oblouky o poloměrech R25 a R30 m v km 0,59760-68789, oblouky budou rozšířeny o 0,7 m na šířku koruny polní cesty 4,2 m (3,7 m penetrační makadam + 2x0,25 krajnice) a napojeny na bezpečnostní přeliv ochranné hrázky 2.

Na cestě bude provedena jedna výhybna, a to na km 0,358 (Výhybna 1).

Výhybna je navržena 20 m dlouhá s rozšířením jízdního pruhu o 2 m a s náběhy 1:3 o délce 6 m, celková délka výhybny je tedy 32 m. Konstrukce výhybny bude dle konstrukce cesty.

Cesta v km 0,295 a v km 0,345 kříží nadzemního elektrického vedení VVN ve správě společnosti ČEPS, a.s. Niveleta polní cesty je v těchto místech navržena přibližně v úrovni stávajícího terénu.

Konstrukce polní cesty HC19 je navržena dle Katalogu polních cest, technické podmínky, TP, změna č.2, MZe ČR jako typová pro V. třídu dopravního zatížení a návrhové porušení vozovky D2 s povrchem z asfaltobetonu a z penetračního makadamu. Skladba vozovky byla navržena podle katalogových listů Katalogu vozovek polních cest, TP změna č.2, Ministerstvo zemědělství ČR, ÚPÚ č.j. 43385/2011 (číslo katalogové skladby PN 502).

SKLADBA POLNÍ CESTY HC19:

Asfaltobeton

- asfaltový beton střednězrnný ACO 11	40 mm
- spojovací postřík 0,30 kg/m ²	
- obalované kamenivo střednězrnné ACP 16+	70 mm
- spojovací postřík 0,7 kg/m ²	
- štěrkoдрť ŠD (frakce 0-32 mm)	150 mm
- štěrkoдрť ŠD (frakce 0-63 mm)	150 mm
- celkem	410 mm
zhutněná pláň min. 30 Mpa (ČSN 72 1006)	

Penetrační makadam

- penetrační makadam hrubý PMH 100	100 mm
- 2x uzavírací nátěr s posypem drtě (1,25 kg/m ² , 1,5 kg/m ²)	
- štěrkoдрť ŠD (frakce 0-32 mm)	150 mm
- štěrkoдрť ŠD (frakce 0-63 mm)	150 mm
- celkem	400 mm
zhutněná pláň min. 30 Mpa (ČSN 72 1006)	

2. Mostní objekty a zdi
stavba neobsahuje

3. Odvodnění pozemní komunikace

Odvodnění povrchu polních cest je provedeno příčným sklonem do okolního terénu.

Odvodnění pláně cesty HC19 je v celé délce trasy provedeno drenážním potrubím DN100 po levé straně cesty. Drenážní potrubí je v km 0,152 napojeno na drenážní potrubí navazující polní cesty HC21.

Odvodnění pláně cesty HC21 je v celé délce trasy provedeno drenážním potrubím DN100 v km 0,000-0,467 po pravé straně a v km 0,467-0,6543 po levé straně cesty. Drenážní potrubí je v místě brodu v km 0,04263 vyústěno do terénní údolnice, v km 0,502 je zaústěno do vsakovací jímky VJ1 a v km 0,602 do vsakovací jímky VJ2.

Odvodnění pláně cesty HC23 je v km 0,000-0,600 provedeno drenážním potrubím DN100 po levé straně cesty, drenážní potrubí bude v km 0,600 vyústěno do retenčního prostoru navržené ochranné hrázky 2. V km 0,680-0,737 bude odvodnění pláně provedeno drenážním potrubím po levé straně cesty a v km 0,680 vyústěno do retenčního prostoru navržené ochranné hrázky 2. V km 0,737-0,777 bude drenážní potrubí umístěno po pravé straně cesty.

4. Tunely, podzemní stavby a galerie
Stavba neobsahuje.

5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony
Stavba neobsahuje.

6. Vybavení pozemní komunikace
Stavba neobsahuje.

7. Objekty ostatních skupin objektů

SO-301 Ochrana vodovodu 1

Ve staničení km 0,559 cesta HC19 kříží vodovodní potrubí PVC 100 ve správě VaK Přerov a.s., v místě křížení je niveleta cesty navržena na úrovni stávajícího terénu. V průběhu křížení s komunikací bude vodovodní potrubí PVC DN100 nahrazeno potrubím TLT DN100 v délce 6,0 m a následně uloženo do PE-HD RC chráničky v délce 4,2 m.

Směrová ani výšková trasa vodovodu se tímto opatřením nemění a zůstává totožná. Jedná se pouze o vyvolanou investici pro ochranu stávajícího vodovodu dle požadavku provozovatele VaK Přerov, a.s.

SO-302 Ochrana vodovodu 2

Ve staničení km 0,007 cesta HC23 kříží vodovodní potrubí PVC 100 ve správě VaK Přerov a.s., v místě křížení je niveleta cesty navržena 0,12 m nad úroveň stávajícího terénu. V průběhu křížení s komunikací bude vodovodní potrubí PVC

DN100 nahrazeno potrubím TLT DN100 v délce 6,0 m a následně uloženo do PE-HD RC chráničky v délce 5,5 m.

Směrová ani výšková trasa vodovodu se tímto opatřením nemění a zůstává totožná. Jedná se pouze o vyvolanou investici pro ochranu stávajícího vodovodu dle požadavku provozovatele VaK Přerov, a.s.

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Stavba neobsahuje technická ani technologická zařízení.

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Provoz na navržených polních cestách nebude představovat rizika z hlediska požární bezpečnosti. Komunikace jsou z hlediska požární bezpečnosti posouzeny dle ČSN 730802 a norem souvisejících (ČSN 730873) a dle ČSN 730834. V návrhu jsou zohledněny požadavky vyhlášky č. 23/2008 Sb. o technických podmínkách požární ochrany staveb. Rozsah zpracování a obsah požárně bezpečnostního řešení je vzhledem k charakteru a rozsahu stavby v souladu s §41 odst.4 vyhlášky č.246/2001 přiměřeně omezen.

Návrh komunikací neruší stávající odběrná místa požární vody. Budou zachovány stávající nástupní plochy pro požární techniku. Návrh evakuace osob a zvířat není vzhledem k charakteru stavby řešen. Stavba nebude vybavována vyhrazenými požárně bezpečnostními zařízeními.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Vzhledem k rozsahu a charakteru stavby není řešeno.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Hygienické požadavky na stavby a pracovní prostředí budou dodrženy dle platné legislativy, především na bezpečnost a ochranu zdraví při práci, tj. *Zákon č.309/2006 Sb.*, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), v platném znění, *NV č.101/2005 Sb.*, o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí, v platném znění, *NV č.362/2005 Sb.*, o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky, v platném znění, *NV č.591/2006 Sb.*, o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, v platném znění.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží,

Stavba nevyžaduje.

b) ochrana před bludnými proudy,

Stavba nevyžaduje.

c) ochrana před technickou seizmicitou,

Stavba nevyžaduje.

d) ochrana před hlukem,

Stavba nevyžaduje.

e) protipovodňová opatření,

Stavba neobsahuje protipovodňová opatření, ani nezasahuje do stávajících. Cesta HC23 vede po koruně ochranné hrázky, která bude realizována jako související investice společných zařízení KoPÚ v k.ú. Sobíšky.

f) ochrana před sesuvy půdy,

Stavba nevyžaduje. Stavba není náchylná k sesuvům půdy.

g) ochrana před vlivy poddolování,

Stavba nevyžaduje. Stavba se nenachází na poddolovaném území.

h) ostatní negativní vlivy,

Nejsou.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

a) napojovací místa technické infrastruktury,

Dokončené dílo neklade nároky na připojení na technickou infrastrukturu.

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky,

Není součástí PD.

B.4 Dopravní řešení

a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace,

Viz kapitola B.2.1. Opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu a orientace nejsou vzhledem k rozsahu a charakteru stavby řešena.

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu,

Hlavní polní cesta HC19 (SO-101) navazuje na stávající cestu C10 u lesního komplexu severně od Sobíšek, vede jižním směrem ke křižovatce s HC21, dále se stáčí západním směrem a je ukončena jako slepá na hranici parcely polní cesty a k.ú. Sobíšky, před napojením na silnici III/4367, napojení na silnici není v PD řešeno. Slouží k obsluze pozemků v místě obhospodařované oblasti a k propojení území s navrhovanými cestami HC21 a HC23.

Hlavní polní cesta HC21 (SO-102) navazuje na navrženou polní cestu HC23, je trasována západním směrem blokem orné půdy a je ukončena napojením na navrženou

cestu HC19. Slouží k obsluze pozemků v místě obhospodařované oblasti a k propojení území s navrhovanými cestami HC19 a HC23.

Hlavní polní cesta HC23 (SO-103) navazuje na stávající cestu C1 severovýchodně od intravilánu Sobišek, vede severním směrem, podél navrženého lokálního biokoridoru BK2, přes ochrannou hrázku 2 (samostatná stavba) a dále až k lesnímu komplexu, kde se napojuje na polní cestu C40. Slouží k obsluze pozemků v místě obhospodařované oblasti, k propojení území s navrhovanými cestami HC21 a HC19 a ke zpřístupnění navrhované ochranné hrázky.

c) doprava v klidu,

Neřeší se.

d) pěší a cyklistické stezky,

Neřeší se.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

a) terénní úpravy,

Terén podél krajnic polních cest bude upraven vhodnou zeminou použitou z výkopu pro konstrukční vrstvy tělesa cest a oset travou.

b) použité vegetační prvky,

Po levé straně polní cesty HC21 je navržena doprovodná liniová výsadba keřů. Plocha parcel určených pro výstavbu polních cest mimo zpevněné plochy bude oseta travním semenem.

c) biotechnická, protierozní opatření,

Vzhledem k rozsahu a charakteru stavby nejsou navrženy.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady, půda,

Navrhované opatření nebude mít negativní účinky na životní prostředí. Negativní účinky stavby na životní prostředí (škodlivé exhalace, hluk, otřesy, vibrace, prach, zápach, znečišťování vod) nepřekročí limity, uvedené v příslušných právních předpisech.

b) vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.,

Novostavba polních cest nebude mít negativní dopad na rostlinná i živočišná společenstva. Charakter krajiny nebude stavbou negativně dotčen.

Při realizaci stavby je nutné respektovat obecné podmínky ochrany rostlin, živočichů a dřevin dle §5 a 7 zákona č.114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění. Stavební práce budou prováděny v souladu se SPPK A01 002:2017 Ochrana dřevin při stavební činnosti.

Stavba nebude mít negativní vliv na ekologické funkce a vazby v krajině.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000,

Stavba se prostorově nepřekrývá s žádnou lokalitou soustavy NATURA 2000.

Vyjádření k řízení o KoPÚ v k.ú. Sobišky vydal Krajský úřad Olomouckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství (čj: KUOK 93422/2014):

Oddělení ochrany přírody NATURA 2000, vydalo v souladu s §45i odst.1 zákona č.114/1992 Sb., ochrany přírody toto stanovisko:

Uvedený záměr nemůže mít významný vliv na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti.

d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem,

Z hlediska zákona č.114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů vydal stanovisko k plánu společných zařízení KoPÚ v k.ú. Sobišky Krajský úřad Olomouckého kraje, Odbor životního prostředí, č.j. KUOK 93422/2014, sp.zn. KÚOK/90369/2014/OŽP/7265. V okolí záměru se nenachází žádné lokality soustavy NATURA 2000. Orgán ochrany přírody došel k závěru, že žádný předmět ochrany EVL nelze považovat za potenciálně dotčený vzhledem k charakteru záměru od jejich míst vzniku, který je omezen na území EVL. Rovněž tak vzhledem k umístění záměru nemůže být dotčena jejich celistvost.

e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno,

neřeší se, integrované povolení nebylo vydáno

f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.

Ochranná a bezpečnostní pásma stavby nejsou navrhována.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Vzhledem k rozsahu a charakteru stavba nespadá do plnění úkolů ochrany obyvatelstva.

B.8 Zásady organizace výstavby

B.8.1 Technická zpráva

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění,

Stavba svým rozsahem nevyžaduje zvýšené nároky na spotřebu energií. Zemina, kamenivo, beton a ostatní hmoty budou přiváženy a odváženy po místních zpevněných komunikacích.

b) odvodnění staveniště,

Dešťové vody ze staveniště polní cesty budou odvedeny přirozeným spádem území mimo plochu stavby. S výskytem podzemní vody se neuvažuje.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,

Přístup na staveniště pro jednotlivé stavební objekty bude ze stávajících polních cest.

Staveniště nebude napojeno na rozvody nn ani na vodovod. Případnou potřebu elektrické energie při výstavbě bude dodavatel stavby řešit mobilním zdrojem. Užitková voda bude dodavatelem stavby řešena dovozem.

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky,

Staveniště se nachází v nezastavěném území. Na okolní pozemky bude mít stavba minimální vliv. Provádění stavby nebude mít negativní vliv na provoz na státních komunikacích.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin,

Na ploše polní cesty nebudou káceny dřeviny.

Při realizaci stavby je nutné respektovat obecné podmínky ochrany rostlin, živočichů a dřevin dle §5 a 7 zákona č.114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění. Stavební práce budou prováděny v souladu se SPPK A01 002:2017 Ochrana dřevin při stavební činnosti.

f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště,

Maximální dočasné zábory staveniště budou tvořit pouze uvedené pozemky pro polní cestu. Zařízení staveniště je možné zřídit na parcelách stavby po dohodě s obcí Sobišky. Trvalé zábory nevzniknou.

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy,

Nejsou.

h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace,

Při stavbě budou produkovány následující druhy odpadů:

Katalogové č.	Název / kategorie	množství	likvidace
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly/O	0,05 t	sběrna, recyklace
15 01 02	Plastové obaly/O	0,05 t	sběrna, recyklace
15 01 03	Dřevěný obal	0,05 t	energet. využití
15 01 06	Směsné obaly/O	0,05 t	řízená skládka
17 05 04	Zemina a kamení/O	5555 t	recyklace
	neuvedené pod č.170503		

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin,

výkop: 3778 m³ z toho humózní vrstva: 2770 m³

násyp: 497 m³

ohumusování: 195 m³

Přebytečná výkopová zemina v množství 3086 m³ bude dočasně v době trvání do 1 roku uložena na pozemku p.č.603, k.ú. Sobišky, vedené jako ostatní plocha a

bude nabídnuta k likvidaci recyklačnímu dvoru Žernava, případně rekultivaci skládky odpadu nebo k terénním úpravám v rámci staveb povolených stavebními úřady v ORP Přerov. Požadavky na mezideponie zeminy mimo parcely cest nejsou.

j) ochrana životního prostředí při výstavbě,

Při realizaci stavby může dojít k dočasnému zhoršení životního prostředí v důsledku:

- provozu stavebních a dopravních strojů (hlučnost, prašnost)
- možného úniku ropných látek z těchto strojů
- znečištění veřejných komunikací

Vznik výše uvedených negativních dopadů je nutno v maximální míře omezit a některým z nich (únik ropných látek) zcela zabránit. Dodavatel je povinen zamezit vzniku znečištění na veřejných komunikacích.

Při realizaci stavby je nutné respektovat obecné podmínky ochrany rostlin, živočichů a dřevin dle §5 a 7 zákona č.114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění. Stavební práce budou prováděny v souladu se SPPK A01 002:2017 Ochrana dřevin při stavební činnosti.

k) stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi,

Před zahájením stavebních prací je nutné vytýčit všechna podzemní vedení a ochranná pásma podzemních a nadzemních vedení!

Při provádění stavebních prací je nutné dodržovat veškeré požadavky k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci tak, jak je stanoví příslušné předpisy, zejména **Zákon č.309/2006 Sb.**, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), v platném znění, **NV č.101/2005 Sb.**, o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí, v platném znění, **NV č.362/2005 Sb.**, o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky, v platném znění, **NV č.591/2006 Sb.**, o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, v platném znění.

Každý pracovník, zúčastněný na výstavbě, musí být průkazně seznámen a proškolen s bezpečnostními předpisy. Pracovníci zjišťující dopravu v prostorách staveniště musí být seznámeni s podmínkami provozu (ochranná pásma, sítě apod.). Na staveništi je pracovníkům zúčastněným na výstavbě povoleno vstupovat jen na základě oprávnění pracovníkům zúčastněným na výstavbě povoleno vstupovat jen na základě oprávnění (pověření) pro určené práce a s vědomím vedení stavby.

Pracoviště musí být při práci mimo denní dobu řádně osvětlena. Musí být dodržován pořádek a čistota. Musí být viditelně vyvěšen seznam důležitých telefonních stanic (lékařská služba, policie, požárníci).

Shodně se postupuje při souběhu stavebních prací s pracemi za provozu. Dodavatel stavebních prací je povinen seznámit ostatní dodavatele s požadavky bezpečnosti práce.

Při provádění stavebních prací je nutné dodržet požadavky pro práci v ochranných pásmech energetických zařízení.

Všechny práce musí být prováděny za důsledného dodržování bezpečnostních předpisů a podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi (§15 zákon č. 309/2006 Sb.), v platném znění. Před zahájením zemních prací je nutné přesné vytyčení všech podzemních sítí správcem sítí. Při provádění stavby budou dodrženy příslušné zákony a vyhlášky BOZP v platném znění. Obsluhu stavebních mechanismů smí provádět pouze proškolení pracovníci. Všechny elektrické spotřebiče a nástroje musí mít platné el. revize. Všichni pracovníci pohybující se po staveništi musí používat předepsané ochranné prostředky.

Požadavky na organizaci práce a pracovní postupy podle Přílohy č.3 k nařízení vlády č.591/2006 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, ve znění pozdějších předpisů.

POVINNOSTI ZADAVATELŮ STAVEB

Podle požadavků zákona 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti práce a ochrany zdraví při práci, v platném znění je povinen zajistit koordinátora BOZP při realizaci stavby zadavatel stavby a zavázat všechny zhotovitele ke spolupráci s koordinátorem BOZP.

Přípravná fáze stavby

Zadavatel stavby je povinen zajistit při přípravné fázi stavby koordinátora BOZP a zpracování Plánu BOZP u staveb, kde budou prováděny v průběhu realizace stavby práce se zvýšeným rizikem dle nařízení vlády 591/2006 Sb, nebo kde je splněn rozsah stavby dle § 15 zákona 309/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Fáze realizace stavby

Zadavatel stavby je povinen zajistit koordinátora BOZP pro fázi realizace na takové stavby, kde budou působit dva a více zhotovitelů a u kterých jsou přesaženy následující limity objemu staveb:

- u kterých celková předpokládaná doba trvání prací a činností je delší než 30 pracovních dnů, ve kterých bude na stavbě pracovat současné více jak 20 fyzických osob po dobu delší než 1 den
- u kterých celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu

Posouzení plnění povinnosti zadavatele stavby podle zákona č.309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ve znění pozdějších předpisů.

Název stavby:

Hlavní polní cesty HC19, HC21 a HC23 v k.ú. Sobíšky

Povinnost zadavatele stavby určit koordinátora BOZP vyplývá dle §14 odst.1 zákona č.309/2006 Sb., ve znění zákona č.88/2016 Sb., - Budou-li na staveništi působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je zadavatel stavby povinen určit potřebný počet koordinátorů BOZP na staveništi.

Koordinátor se neurčuje při přípravě a realizaci staveb u nichž nevzniká povinnost oznámení o zahájení prací (dle bodu 6,odst.a) §14 zákona č.309/2006 Sb., ve znění zákona č.88/2016 Sb.)

Povinnost oznámení o zahájení stavby vzniká dle, bodu 1§15 zákona č.309/2006 Sb., ve znění zákona č.88/2016 Sb. V případech, kdy při realizaci stavby:

- a) Celková předpokládaná doba trvání prací a činností je delší než 30 pracovních dnů, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den, nebo
- b) Celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu.

Posouzení plnění povinnosti zadavatele předmětné stavby podle zákona č.309/2006 v platném znění:

Jelikož budou na staveništi vykonávány práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, které jsou stanoveny prováděcím právním předpisem (dle NV č.136/2016 Sb, kterým se mění NV č.591/2006 Sb.-příloha 5, bod 6 Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení popřípadě zařízení technického vybavení, zadavatel stavby zajistí dle §15, odst.2 zákona č.88/2016 Sb., kterým se mění zákon č.309/2006 Sb, aby byl při přípravě stavby zpracován plán BOZP podle druhu a velikosti plně vyhovující potřebám zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce a aby byl při realizaci stavby aktualizován.

Plán BOZP zpracovává koordinátor BOZP. Z tohoto důvodu je nutné, aby ve fázi přípravy stavby zadavatel stavby určil koordinátora BOZP.

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb,

Výstavbou nebudou dotčeny žádné stavby s potřebou bezbariérového přístupu.

m) zásady pro dopravní inženýrská opatření,

Stavba neklade nároky na dopravní inženýrská opatření.

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby-řešení dopravy během výstavby (přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízďky, výluky), opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.,

Pro stavbu není nutné stanovit speciální podmínky dopravy během výstavby. Stavba nevyžaduje řešení přepravní a přístupové trasy během výstavby, ani řešení zvláštního užívání pozemní komunikace na silnicích ve správě Správy silnic

Olomouckého kraje nebo ŘSD ČR. Stavba si nevyžádá uzavírky, objížďky nebo výluky na silnicích ve správě Správy silnic Olomouckého kraje nebo ŘSD ČR.

o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu.

Sociální a administrativní zázemí staveniště bude mobilní. Pro dočasnou skládku kusového materiálu a pro uložení výkopku pro zpětné úpravy terénu bude užívána plocha v obvodu staveniště. Jiné skládky se nenavrhují, materiál bude přímo odvážen nebo ukládán do konstrukce.

Zařízení staveniště nevyžaduje samostatné ohlášení.

p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny.

Návrh postupu a provádění stavby bude součástí harmonogramu stavebních prací zhotovitele stavby.

B.8.2 Výkresy

Rozsah stavby, obvod staveniště a přístupy na staveniště jsou zřejmé z přehledné situace-katastrální situační výkres příloha C.2.

B.8.3 Harmonogram výstavby

Návrh věcného a časového postupu výstavby bude součástí harmonogramu zhotovitele stavby.

B.8.4 Schéma stavebních postupů

Vzhledem k rozsahu a charakteru stavby není řešeno.

B.8.5 Bilance zemních hmot

viz příloha B.8.1 i)

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

Stavba polních cest nevyvolává nutnost realizace doprovodných vodohospodářských opatření. Funkci zachycení a zpomalení odtoku povrchových vod z povodí cesty HC23 bude plnit související investice realizace Ochranné hrázky 2, která je řešena jako samostatné vodní dílo.

V Brně, leden 2022

Vypracoval: Ing. Vítězslav Hráček
Ing. Radek Lach
Mgr. Daniel Hráček